



### 3.2 Les résultats

Les résultats sont présentés dans la périphérie immédiate du projet.

Pour l'épisode de référence (Q2002 – cartes 1 à 6), et sur la base des hypothèses de modélisation, la zone concernée est située en aléa fort ( $H > 0.5$  m).

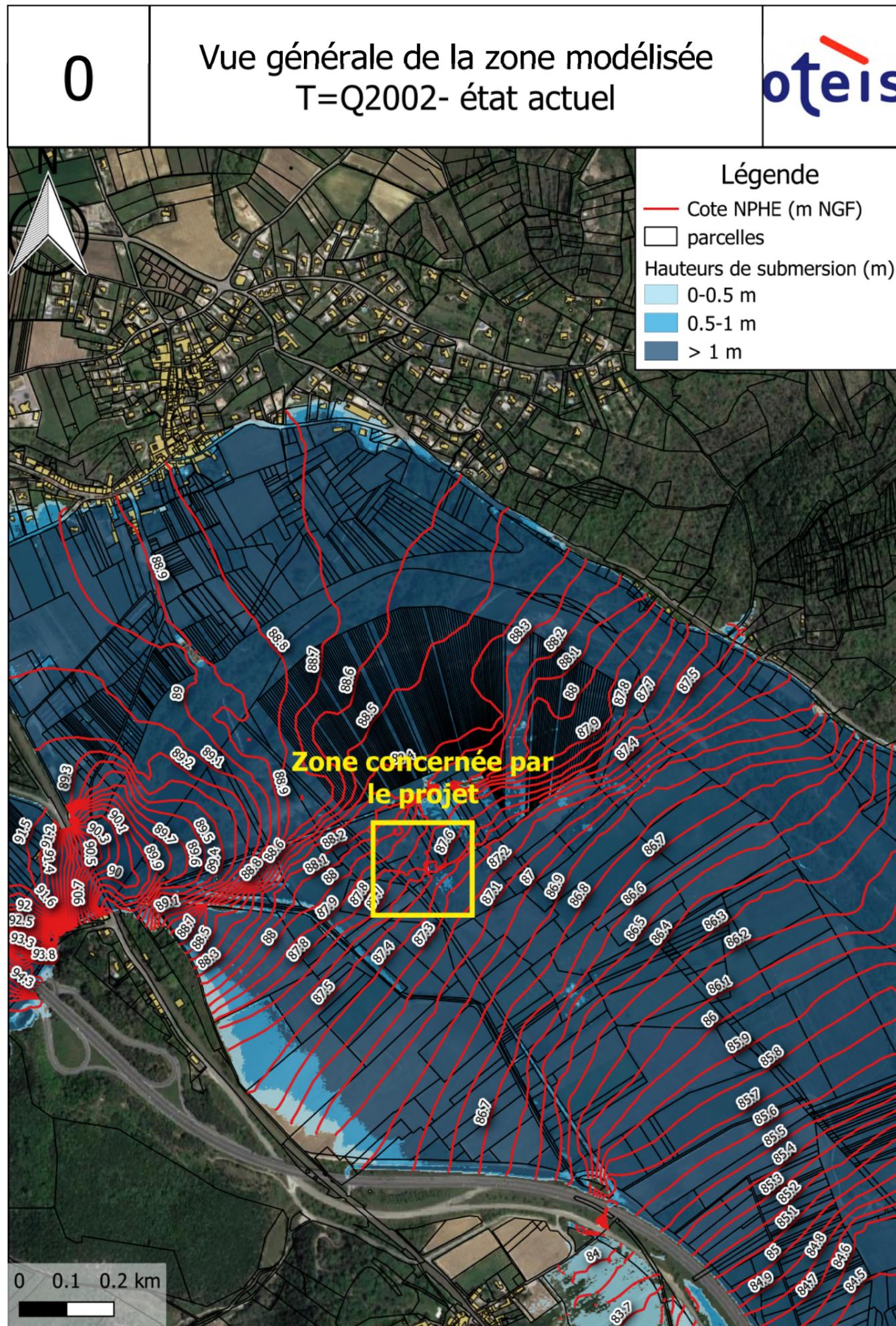
L'incidence sur les hauteurs d'eau du projet de forages n'est pas significative, et demeure limitée à sa proximité immédiate, sans aucun enjeu particulier. L'incidence est également relativement circonscrite pour les vitesses.

L'incidence la plus notable concerne la suppression du bâtiment aval, mais cet impact ne concerne toujours que des zones strictement sans aucun enjeu.

**Aucune mesure particulière n'est donc à prévoir, si ce n'est s'assurer que les aménagements prévus sont capables de supporter bien évidemment la submersion, mais aussi des vitesses supérieures à 2 m/s.**

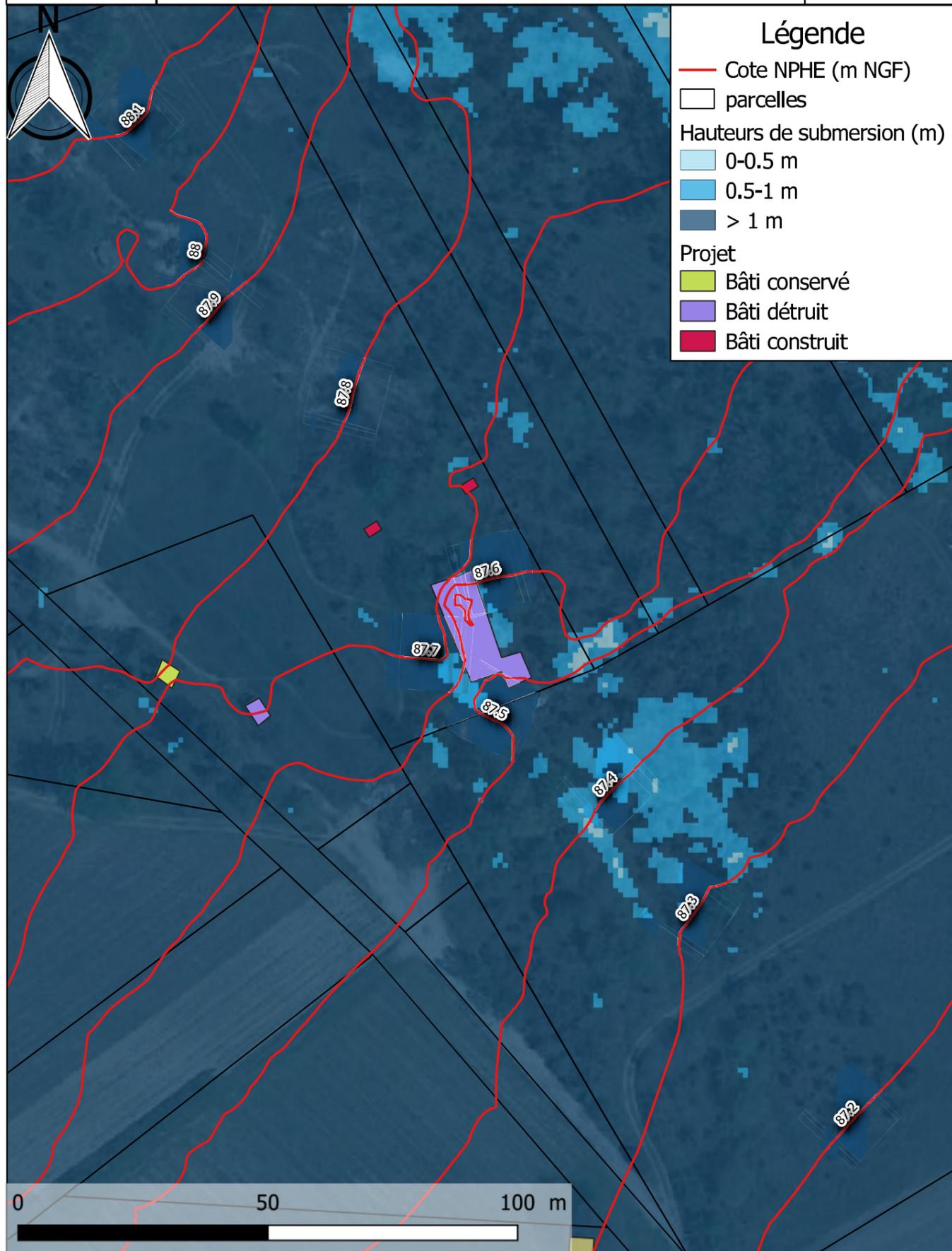
Pour le scénario exceptionnel (cartes 7 à 12), les incidences sur les hauteurs d'eau, bien que plus importantes en termes de superficie touchée, demeurent cependant toujours limitées et circonscrites à une zone relativement réduite à l'échelle de la zone d'étude.

A l'instar d'une crue type 2002, si les nouveaux locaux concernant les forages n'ont quasiment pas d'impact, c'est la destruction du gros bâtiment à l'aval qui génère le plus d'incidence (mais qui, encore une fois, ne concerne que des zones sans enjeux).



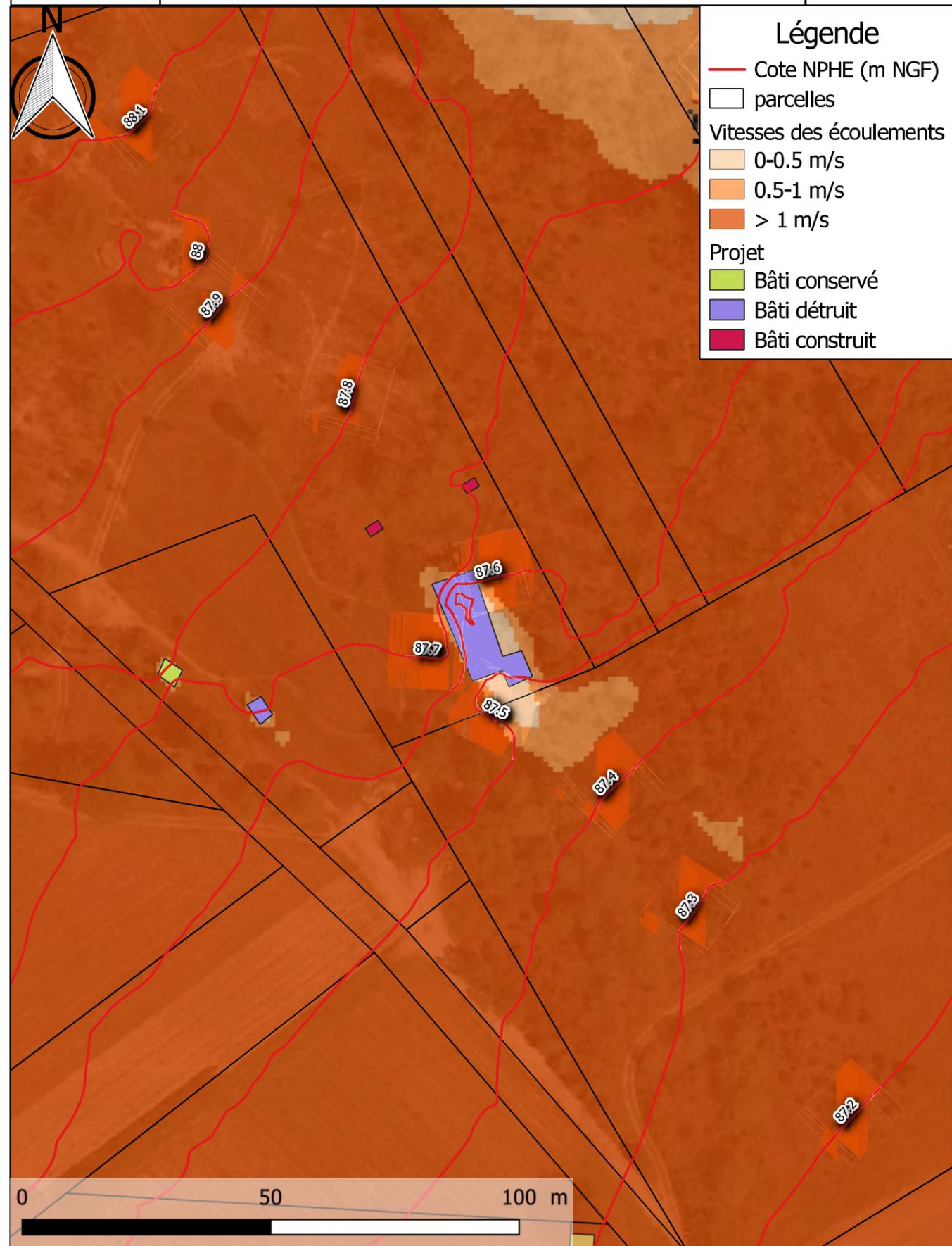
1

# Cartographie des hauteurs de submersion T=Q2002- état actuel



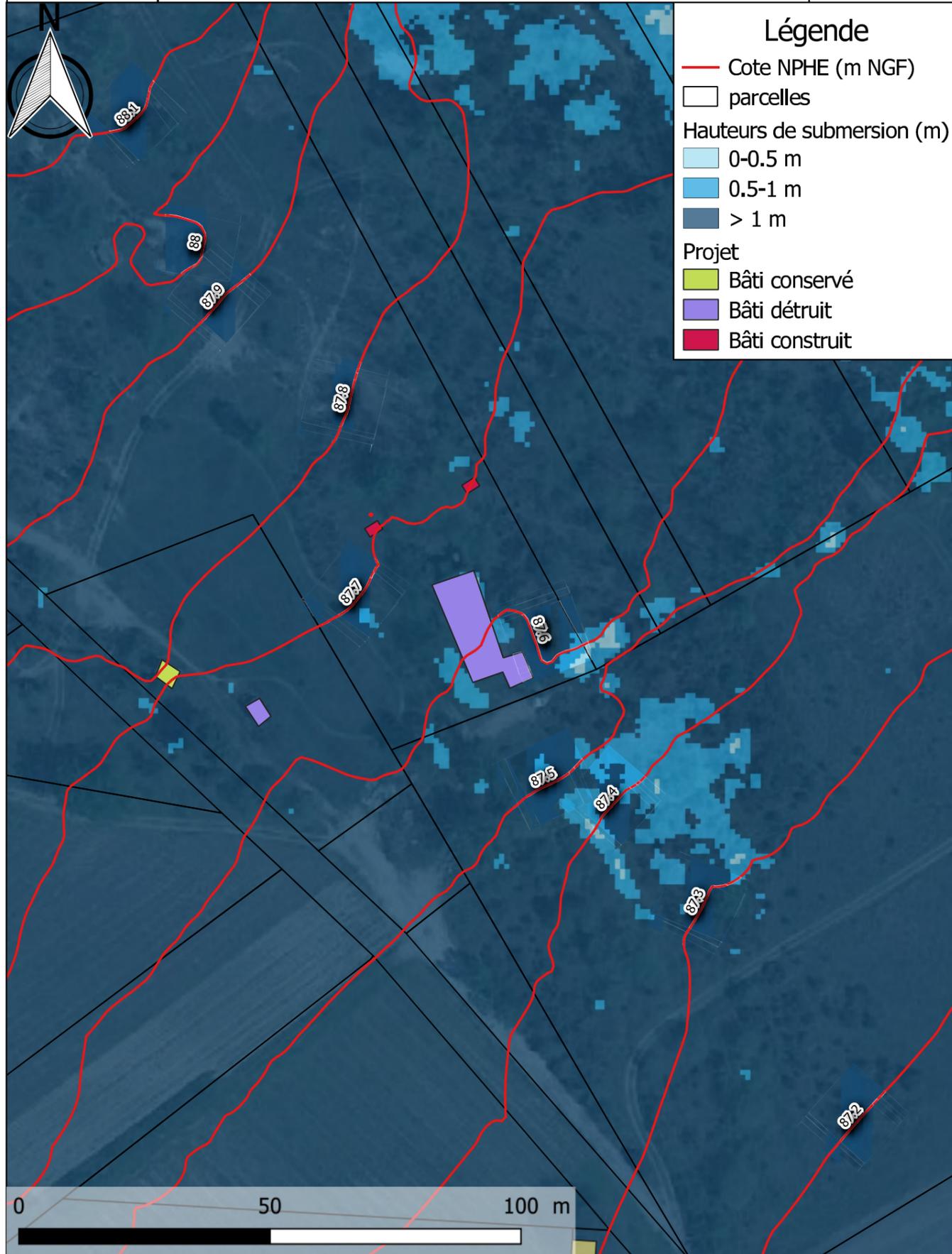
2

# Cartographie des vitesses T=Q2002- état actuel



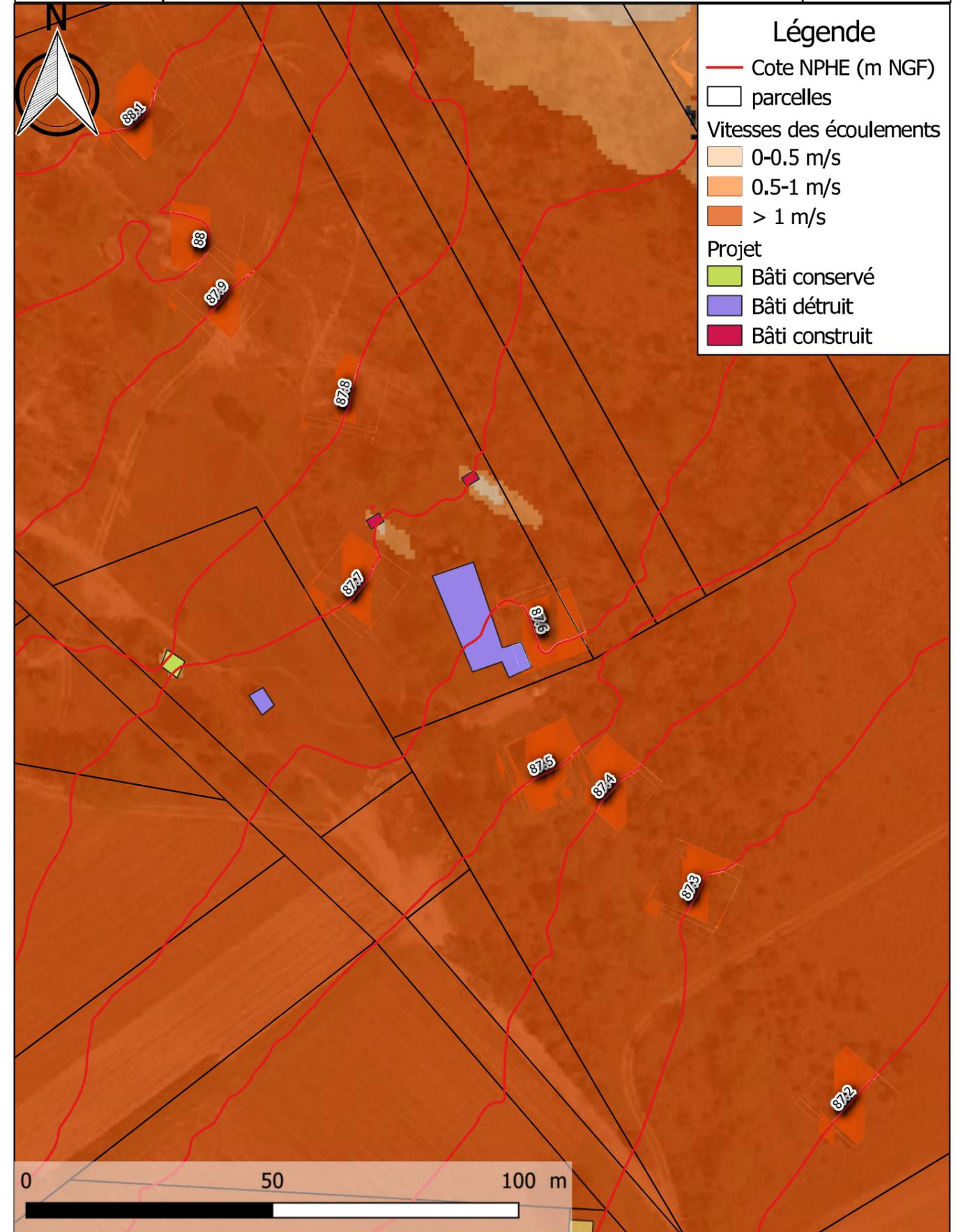
3

### Cartographie des hauteurs de submersion T=Q2002- état projet



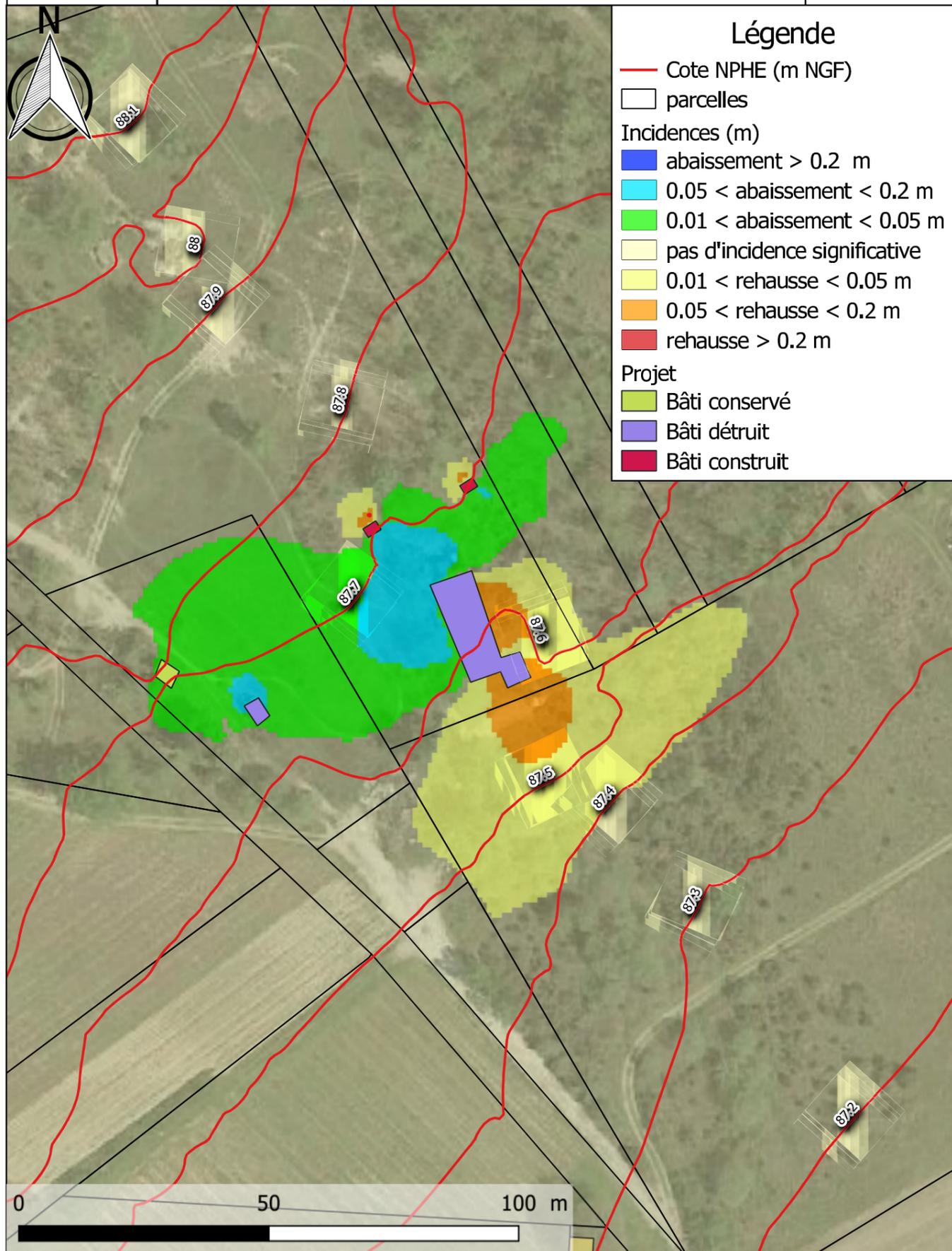
4

### Cartographie des vitesses T=Q2002- état projet



5

# Cartographie des incidences sur les hauteurs T=Q2002



6

# Cartographie des incidences sur les vitesses T=Q2002

